**Приложение №4**

**к Договору № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Акционерное общество «Объединенная транспортно-логистическая компания – Евразийский железнодорожный альянс» (АО «ОТЛК ЕРА»)**, именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице Генерального директора Грома Алексея Николаевича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**, именуемое в дальнейшем «Экспедитор», в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с другой стороны, далее совместно именуемые как «Стороны», заключили настоящее Приложение (далее по тексту – «Приложение») к Договору № \_\_\_\_\_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_ 2025 года, о нижеследующем:

1. Экспедитор оказывает транспортно-логистические услуги в отношении грузов Заказчика, прибывающих в Республику Узбекистан в контейнерах, по следующим маршрутам и стоимости, указанной ниже в долларах США за контейнер (с учетом НДС):

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Маршрут | 20-футовый контейнер | 20-футовый  контейнер  (>24 тн) | 40-футовый контейнер | Сбор за  охрану и сопровождение |
| Каракалпакстан (эксп.) – Нукус |  |  |  |  |
| Каракалпакстан (эксп) – Ургенч |  |  |  |  |
| Каракалпакстан (эксп.) – Кудукли (эксп.) |  |  |  |  |
| Каракалпакстан (эксп.) - Учкудук |  |  |  |  |
| Каракалпакстан (эксп.) – Кармана |  |  |  |  |
| Каракалпакстан (эксп.) – Тинчлик |  |  |  |  |
| Каракалпакстан (эксп.) – Навои |  |  |  |  |
| Каракалпакстан (эксп) – Улугбек |  |  |  |  |
| Каракалпакстан (эксп.) – Бухара II |  |  |  |  |
| Каракалпакстан (эксп.) – Каракуль |  |  |  |  |
| Каракалпакстан (эксп.) – Карши |  |  |  |  |
| Каракалпакстан (эксп.) – Кенгсой |  |  |  |  |
| Каракалпакстан (эксп.) – Китаб |  |  |  |  |
| Каракалпакстан (эксп.) - Термез |  |  |  |  |
| Келес (эксп.) – Кудукли (эксп.) |  |  |  |  |
| Келес (эксп.) – Джизак |  |  |  |  |
| Келес (эксп.) – Сергели |  |  |  |  |
| Келес (эксп.) – Ташкент |  |  |  |  |
| Келес (эксп.) – Чукурсай |  |  |  |  |
| Келес (эксп.) – Хамза |  |  |  |  |
| Келес (эксп.) – Аблык |  |  |  |  |
| Келес (эксп.) – Бекабад (эксп.) |  |  |  |  |
| Келес (эксп.) – Коканд 1 |  |  |  |  |
| Келес (эксп.) – Раустан |  |  |  |  |
| Келес (эксп.) – Маргилан |  |  |  |  |
| Келес (эксп.) – Андижан II |  |  |  |  |
| Келес (эксп.) – Фергана II |  |  |  |  |
| Келес (эксп.) – Ахтачи |  |  |  |  |
| Келес (эксп.) – Ассаке |  |  |  |  |
| Келес (эксп.) – Савай |  |  |  |  |
| Келес (эксп.) – Савай (эксп.) |  |  |  |  |
| Чукурсай – Келес (эксп.) |  |  |  |  |
| Ташкент – Келес (эксп.) |  |  |  |  |
| Сергели – Келес (эксп.) |  |  |  |  |

1. Стоимость услуг включает: провозные платежи по Узбекистанским железным дорогам (УТИ) за 20-/40-футовый груженый контейнер и комиссию Экспедитора
2. Стоимость оказанных услуг пересчитывается из долларов США в валюту Договора, а именно в рубли Российской Федерации (РФ) по курсу Центрального Банка РФ на последнюю дату отчётного периода.
3. Настоящее Приложение вступает в силу с даты подписания его Сторонами, указанной в правом верхнем углу на первой странице настоящего Приложения.
4. Указанная в п.1 настоящего Приложения стоимость услуг не включает в себя расходы по простою порожнего подвижного состава на железнодорожных путях общего пользования, оформление документов, раскредитовку вагонов на станции назначения.
5. Оплата дополнительных сборов и штрафов, и иных платежей, причитающихся перевозчику за перевозку груза, осуществляется Заказчиком самостоятельно. В случае взыскания перевозчиком каких-либо дополнительных сборов с Экспедитора Заказчик обязуется в течение 5 рабочих дней с момента предоставления счета и подтверждающих документов возместить взысканную сумму.
6. Указанная в п.1 настоящего Приложения стоимость услуг подлежит пересмотру в случае изменения провозных платежей УТИ. При этом Экспедитор должен уведомить Заказчика об изменении официальных тарифов УТИ за 10 суток до вступления в силу. В случае согласия Заказчика с новой стоимостью услуг Стороны подписывают соответствующее Дополнительное соглашение/приложение.
7. Настоящее Приложение составлено в двух экземплярах, по одному для каждой из Сторон и является неотъемлемой частью Договора №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_от «\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2025 г.

|  |  |
| --- | --- |
| **Экспедитор:** | **Заказчик:** |
|  | **АО «ОТЛК ЕРА»** |
| **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**  **м.п.** | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/А.Н. Гром/**  **м.п.** |